



REGULAMIN ZAWODÓW ŚLALOM GIGANT

- Zapoznanie się z trasą możliwe tylko z widocznym numerem startowym – ześlizgiem
- Zabrania się przejazdów po slalomie (między bramkami) przed startem (konsekwencja - dyskwalifikacja zawodnika zasady NRS)
- Dla chętnych zawodników są możliwe konsultacje i pomoc Trenerów APS SKI & RACING TEAM
- Elektroniczny pomiar czasu
- Przewiduje się kolejność startu w kategorii : kobiety, mężczyźni.
- We wszystkich grupach zostanie ustalona kolejność zajętych miejsc według rzeczywistego najlepszego czasu przejazdu.
- Do drugiego przejazdu dopuszczeni są zawodnicy, którzy zajęli miejsca od 1 do 15 w pierwszym przejeździe i w drugim przejeździe będą jechać w odwróconej kolejności. Pozostali zawodnicy zostają sklasyfikowani na miejscach uzyskanych w pierwszym przejeździe (16 i kolejne)

REGULAMIN ZAWODÓW ŚLALOM GIGANT DRUŻYNOWY **„TEAM SPIRIT ”**

W związku z ogromnym zainteresowaniem pragniemy Państwu przedstawić specjalną formułę zawodów drużynowych. Sposób przeprowadzenia konkurencji z pewnością będzie bardzo ekscytujący i widowiskowy, a zarazem drużyny startujące będą miały wyrównane szanse w walce o zwycięstwo!

1. Każda drużyna wyznacza Kapitana.
2. Drużyna składa się z 4 zawodników, w tym minimum 1 kobieta: np. 1 kobieta i 3 mężczyzn
3. Do konkurencji Ślalomu Drużynowego dopuszczona zostanie tylko jedna drużyna reprezentująca daną Firmę. Zasada ta obowiązuje bez względu na ilość zawodników reprezentujących firmę
4. Zawodnicy w drużynie posiadają następujące numery startowe: Nr drużyny – A Nr zawodnika w drużynie (np.: 3 - Nr startowy A 3).
5. Nr drużyny jest losowany i oznacza jednocześnie kolejność startu.
6. Kolejność startu zawodników w drużynie ustala się wewnątrz drużyny. Kapitan zobowiązany jest do pisemnego zgłoszenia kolejności startu zawodników z podaniem nazwisk startujących przy odbiorze numerów startowych . Zawodnik jest zobowiązany posiadać dokument tożsamości na starcie i może być poproszony o wylegitymowanie się przed sędzią startu .

7. Zawodnicy startują w czterech przejazdach (każdy zawodnik ma jeden przejazd a drużyna cztery): 1 przejazd - zawodnik z nr 1 z każdej drużyny; 2 przejazd - zawodnik z nr 2 z każdej drużyny; 3 przejazd - zawodnik z nr 3 z każdej drużyny; 4 przejazd - zawodnik z nr 4 z każdej drużyny;
8. Wynik drużyny stanowi suma czasów wszystkich czterech zawodników.
9. W przypadku nie ukończenia slalomu lub dyskwalifikacji jednego lub więcej zawodników z drużyny , cała drużyna jest zdyskwalifikowana
10. O końcowej kolejności drużyn decyduje suma czasów startujących w drużynie zawodników, pod warunkiem ukończenia przejazdów przez wszystkich zawodników (bez dyskwalifikacji).

Zwycięża drużyna z najkrótszym czasem łącznym.

Kolejność Startu Drużyn	Pierwszy Zawodnik Drużyny	Drugi Zawodnik Drużyny	Trzeci Zawodnik Drużyny	Czwarty Zawodnik Drużyny	Wynik Suma Czasów
A	A1	A2	A3	A4	A=1+2+3 +4
B	B1	B2	B3	B4	B=1+2+3 +4
C	C1	C2	C3	C4	C=1+2+3 +4

Uwaga warunkiem startu i udziału w imprezie jest podpisane osobiście oświadczenie przez każdego uczestnika imprezy, że bierze w niej udział na własną odpowiedzialność i że jego stan zdrowia pozwala mu brać udział w zajęciach sportowo- rekreacyjnych. W przypadku braku podpisu uczestnik może być wycofany z udziału w imprezie.

Organizatorzy zastrzegają sobie prawo interpretacji Regulaminu imprezy.

Formularz oświadczenia stanowi załącznik do nin. Regulaminu i jest zamieszczony na stronie internetowej www.21mistrzostwa.com

W przypadku odmowy podpisu na oświadczeniu lub jego braku każdy uczestnik imprezy bierze w niej udział na własną odpowiedzialność.

Organizator nie zapewnia ubezpieczenia od NNW

Organizatorzy zalecają ubezpieczenie się od NNW.